

# Koordinační situace:

měř.: 1 : 1000



## SVODNICE:

km 1,469 - stávající zemní svodnice, délky 4,0 m - zrušit

## PŘÍKOPY:

km 1,411 - 1,469 - čistit příkop vlevo (0,50 m3/m)

km 1,469 - 1,527 - hloubit nový příkop vlevo (0,30/0,30)

km 1,564 - 1,776 - hloubit nový příkop vlevo (0,30/0,30)

## TP 12 - km 1,512

nový kolmý TP, ocel. DN 530, délky 5,0 m

čela rovnoběžná z LK na MC

na vtoku dlažba + 2 pasy,

na výtoku dlažba + 1 pas, + hloubit odtokový příkop (0,50/0,40) v délce 8 m

+ na výtoku odstranit 1 ks pařezu do 30 cm

## TP 13 - km 1,616

nový kolmý TP, ocel. DN 530, délky 5,0 m

čela rovnoběžná z LK na MC

na vtoku dlažba + 2 pasy,

na výtoku dlažba + 1 pas, + hloubit odtokový příkop (0,50/0,40) v délce 8 m

## SJEZD:

km 1,758 - vpravo bez TP

plocha zpevnění - (6/8/3) = 36 m2

- Úph + 200 ŠD 0/63

## RIGOL:

km 1,548 - nový kolmý přejíždňý rigol před sjezdem vlevo dopředu

- z LK do betonového lože, šíře 2 m, délky 8 m

- s ocel. svodnicí délky 8,0 m ve dně

## TP 14 - km 1,702

nový kolmý TP, ocel. DN 530, délky 5,0 m

čela rovnoběžná z LK na MC

na vtoku dlažba + 2 pasy, + odkopávky na vtoku 4,0 m3

na výtoku dlažba + 1 pas, + hloubit odtokový příkop (0,50/0,40) v délce 8 m

